



COMUNE DI AREZZO

Assessorato Urbanistica, Edilizia, Centro Storico
Servizio Pianificazione Urbanistica

Piano Regolatore Generale 2003

Regolamento Urbanistico

D.C.C. n. 43 del 23/03/2011

Variante U_17_2012

D.C.C. n. 107 del 23/07/2013

U _29_2014

Variante al Regolamento Urbanistico

**per la realizzazione del collegamento ciclopedonale
Pratantico-Indicatore**

PRG

Relazione tecnica ed estratti cartografici

ID: U_29_14_EC_01

Adozione:

Approvazione:

VOL.

01

Sindaco
av. Giuseppe Fanfani

Assessore
Stefano Gasperini

Servizio Pianificazione Urbanistica
arch. Roberto Calussi

Garante della Comunicazione
dott.ssa Cecilia Agostini



COMUNE DI AREZZO

Direzione Servizi alla Città
Servizio Progettazione

TRATTO URBANO
CICLOPISTA DELL'ARNO
COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE
PRATANTICO - INDICATORE

PROGETTO
PRELIMINARE

RELAZIONE
TECNICO-ILLUSTRATIVA

Documento:

D01

Progettisti

Ing. Francesco De Figlio

Arch. Cristiana Lenti

Geom. Marco Moretti

Geom. Valerio Sandroni

Servizio Progettazione

Data: luglio 2013

Prot. n.71901/L.02.03/2013

Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Ing. Antonella Fabbianelli

CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni
di Pratantico ed Indicatore

Relazione Tecnico-illustrativa

art. 18 e 19 del DPR 207/2010

Introduzione

Con protocollo d'intesa siglato tra il Comune e la Provincia di Arezzo, del 07/05/2013, per la progettazione degli itinerari di raccordo fra la rete ciclabile cittadina e gli itinerari ciclopedonali extraurbani di interesse provinciali, si è convenuto e concordato i rispettivi impegni per la progettazione condivisa della rete ciclabile.

Il Comune pertanto ha avviato la fase di progettazione preliminare della ciclopista dell'Arno, in collaborazione con l'Ufficio Vie Verdi della Provincia.

a) Scelta delle alternative

Tra gli obiettivi principali di questa Amministrazione risulta essere quello dell'implementazione dell'offerta viaria in termini di mobilità lenta a completamento di una più ampia rete di percorsi.

Il 13 settembre 2008 è stato inaugurato il Sentiero della Bonifica "Vittorio Fossombroni", un percorso ciclo-pedonale in terra battuta lungo oltre sessanta chilometri che dalla periferia di Arezzo raggiunge Chiusi, affiancando in tutto il suo tratto il Canale Maestro della Chiana. Non solo dalla periferia di Arezzo in loc. Chiani il percorso ciclopedonale si collega alla stazione ferroviaria di Arezzo, passando da Via Calamandrei, quartiere Meridiana, zona Ospedale e parco pionta.

Nell'area nord del territorio, la Provincia di Arezzo, in collaborazione con l'unione Comuni del casentino, hanno intrapreso un programma di progettazione per la realizzazione di una rete di ciclopiste. che corrono lungo il fiume Arno per la valorizzazione turistica del territorio casentino.

Come previsto nel protocollo di intesa sopramenzionato, l'amministrazione Comunale, in

CICLOPISTA dell'ARNO

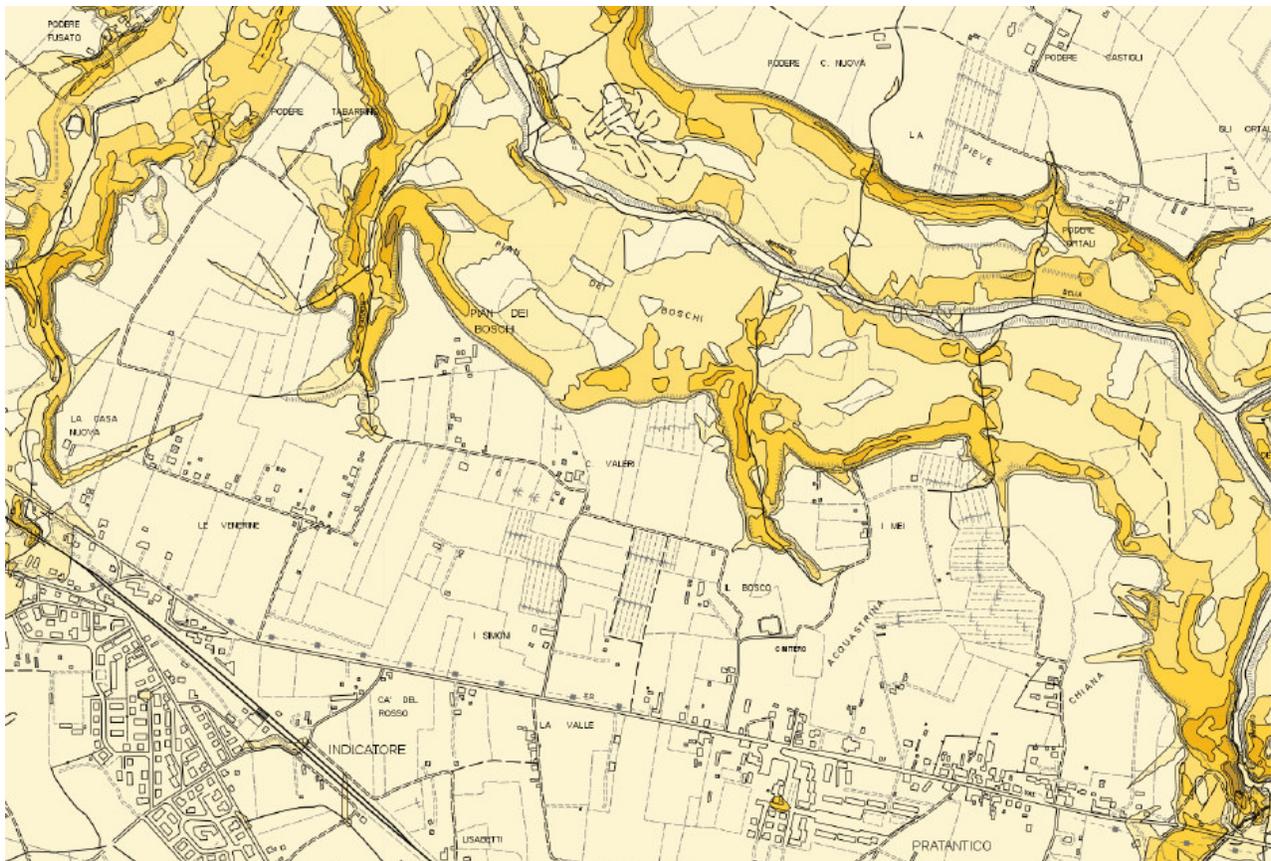
Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

collaborazione con la Provincia di Arezzo, sta predisponendo il progetto del tratto urbano della ciclopista dell'arno, che collegherà il sentiero della bonifica con la futura rete di percorsi lungo il fiume Arno sopradetti.

La scelta del tracciato è stata suggerita sia per l'importanza che ricoprirà in divenire la pista in riferimento al "sistema" dei percorsi ciclabili, sia per l'importanza che al momento riveste a livello turistico.

Con riferimento alla tav. "Clivometria" del Piano Strutturale, la zona risulta pressoché pianeggiante, con una pendenza compresa tra lo 0 ed il 5 per cento – classe di riferimento 1, pertanto il tracciato del percorso ciclabile si svolge prevalentemente in piano, con una pendenza inferiore al 2% su base chilometrica così come previsto dall'articolo 7, comma 3 del D.M. 557/99.

PS Clivometria



CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

L'intero tracciato della ciclopista dell'Arno, attraversa prevalentemente strade vicinali e turistiche; non interferendo con il traffico veicolare, risulta un percorso in sicurezza.

In corrispondenza delle frazioni di Pratantico ed Indicatore, il futuro percorso in previsione, corre lungo la strada regionale n° 69, strada caratterizzata dall'intenso traffico viario, in quanto strada di collegamento tra la città di Arezzo e il Valdarno.

L'Amministrazione Comunale, nell'attesa della progettazione preliminare dell'intero sistema della ciclopista dell'Arno, intende realizzare l'intervento di collegamento tra le due frazioni, sopra richiamate, al fine di mettere in sicurezza tutta la mobilità ciclopedonale, molto intensa nella zona.

Per quanto sopra è stata elaborato il progetto preliminare in oggetto, anche al fine di partecipare al bando della Regione Toscana, DGR n. 274 del 22/04/2013 per la messa in sicurezza stradale.

b) Progetto della soluzione selezionata

La caratteristica principale del progetto, e quindi i criteri che hanno determinato le scelte progettuali, nascono dalla necessità di mettere in sicurezza il collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore separando il traffico veicolare dal ciclopedonale.

Il tratto di pista ciclopedonale di collegamento tra le due frazioni, avrà una lunghezza complessiva di circa 1 Km. ed una larghezza media di 2,50 m.; in corrispondenza della nuova lottizzazione in fase di approvazione, denominata C95, la ciclopista devierà all'interno della stessa per poi percorre tutto l'itinerario previsto nel progetto generale. A completamento dell'opera, per la messa in sicurezza della mobilità pedonale, l'ultimo tratto in Loc Pratantico, verrà realizzato un marciapiede della lunghezza di circa ml. 180,00 larghezza media 1,50 fino al collegamento del marciapiede esistente.

Il percorso ciclopedonale, per l'intera lunghezza, è già servito da illuminazione pubblica a

CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

servizio della strada esistente.

Per quanto riguarda lo stato attuale dei luoghi va segnalato che l'area oggetto di intervento, si presenta come area agricola, utilizzata in parte a banchina stradale, in parte come fosso di scolo acque meteoriche della strada, segnalando la presenza di alcuni agglomerati urbani.

Prospicienti la viabilità.

I criteri progettuali assunti fanno riferimento al Decreto 30 Novembre 1999 n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" oltre che alla vigente normativa relativa alla progettazione di infrastrutture stradali, in particolare il Decreto 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Di seguito si indicano sinteticamente le principali lavorazioni da eseguire per il presente intervento:

- scavo a sezione obbligata per la formazione del cassonetto stradale;
- realizzazione di idoneo impianto fognario per lo smaltimento delle acque meteoriche, mediante la posa di tubazione in p.v.c. di vario diametro e dei relativi pozzetti caitoi a bocca di lupo.
- taglio asfalto ove necessario
- fornitura e messa in opera di geotessuto su fondo dello scavo;
- realizzazione di sottofondo stradale;
- realizzazione massetto in calcestruzzo armato con rete diametro 6, di minimo cm. 10 di spessore di cm.10
- tappetino di usura di minimo cm 3 realizzato in conglomerato bituminoso delimitato da cordoni in cls
- Predisposizione impianto di pubblica illuminazione pedonale realizzato mediante la posa in opera di due cavidotti in polietilene corrugato del diam. 140 completi di pozzetti di derivazione con lapidini in ghisa,
- taglio asfalto e fresatura della sede stradale , dove necessario e successivo ripristino della sede stradale

CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

- segnaletica stradale sia verticale che orizzontale in conformità a quanto previsto dal nuovo codice della strada.
- riprofilatura scarpate e semina manto erboso.

Così come previsto dalle Norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione è prevista l'apposizione di apposita segnaletica verticale, almeno ad inizio e fine di ogni tratto ciclopedonale, nonché la tracciatura della segnaletica orizzontale a bordo strada.

Non è prevista la collocazione di arredi fissi.

Sezione

La larghezza della pista ciclopedonale viene determinata in 2,50 m. dal cordonato di bordo strada realizzata in quota.

E' previsto un pacchetto del tipo: geotessuto, sottofondo stradale, massetto il cls, tappetino d'usura, (per il dettaglio si rimanda alle tavole specifiche).

Il tracciato del percorso ciclabile si svolge prevalentemente in piano, quindi con una pendenza inferiore al 2% su base chilometrica come previsto dall'articolo 7, comma 3 del decreto 557/99.

Il tratto realizzato risulta essere rettilineo in totale rispetto dei raggi minimi di curvatura previsti dal decreto sopramenzionato.

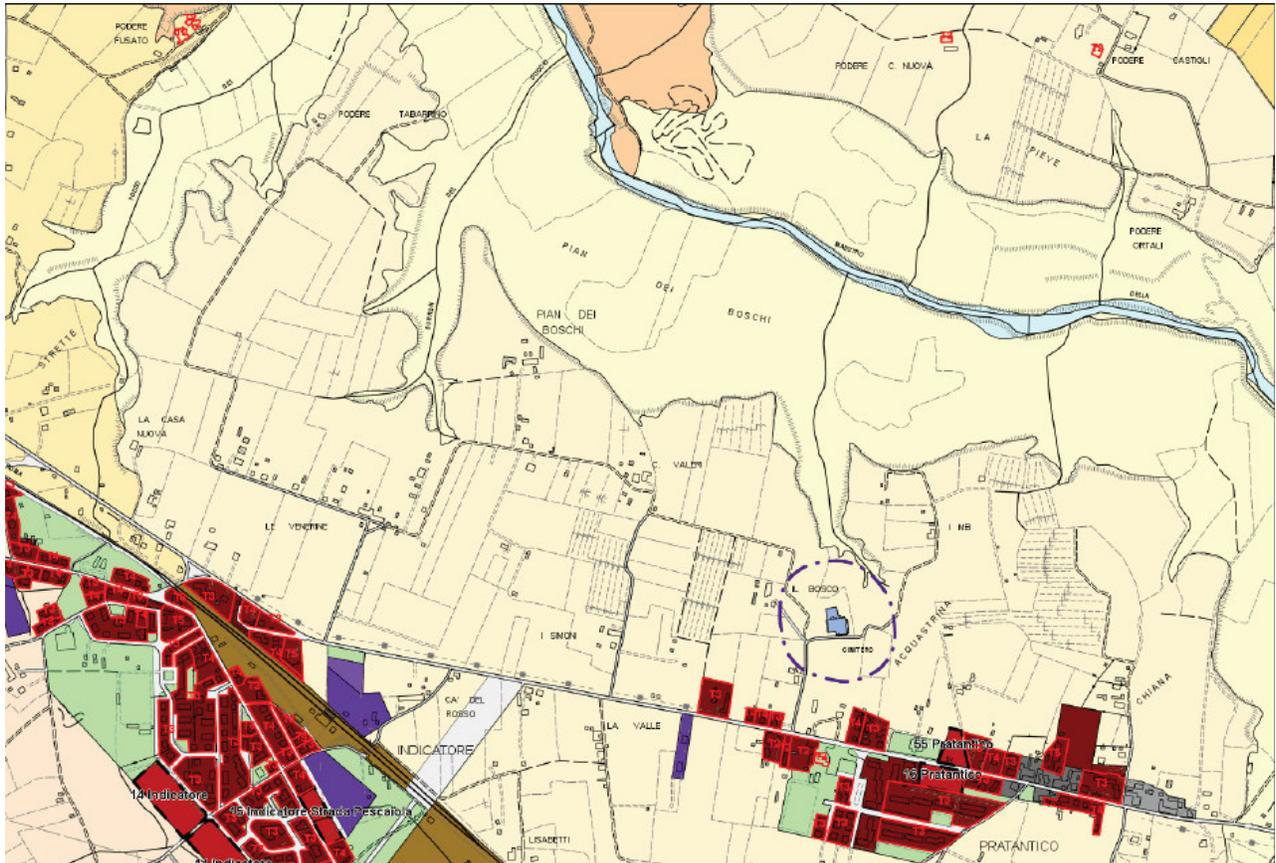
Il percorso ciclo-pedonale risulta fattibile come dimostra la documentazione sotto riportata nella carte dei vincoli, necessita però di variante al P.R.G. vigente in quanto l'intervento in parte ricade su zona agricola

CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

PS II PRG vigente

- E1 area agricola speciale irrigazione e riordino fondiario



Esposizione della fattibilità dell'intervento, documentata anche attraverso i risultati dello studio di prefattibilità ambientale

L'intervento non presenta problemi di inserimento nel contesto ambientale. La sua esecuzione mira alla riduzione del traffico veicolare e pertanto è volta ad apportare benefici all'ambiente stesso.

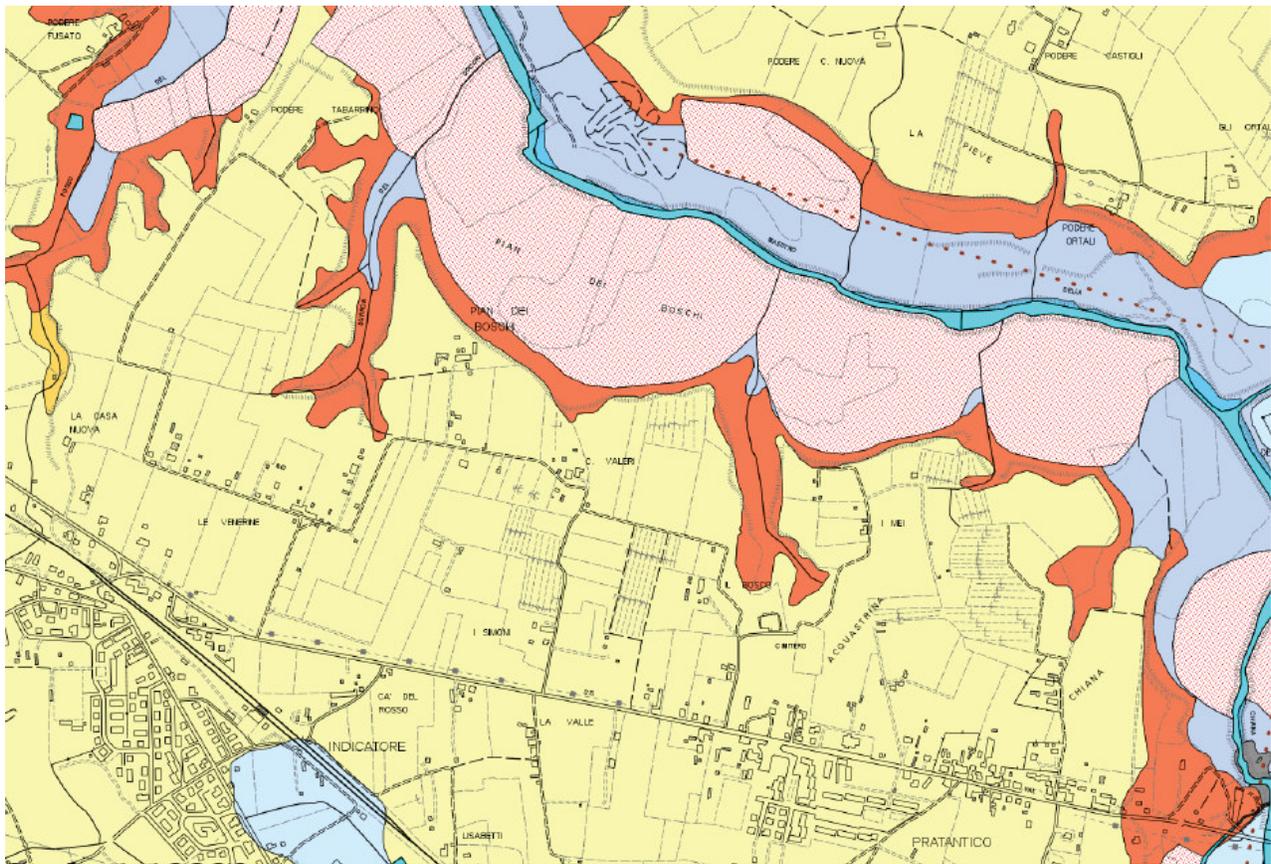
Indagini geologiche, idrologiche e idrauliche, di traffico, geotecniche di prima approssimazione delle aree interessate

CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

PS Geologica

- area a prevalente deposito sabbiosi argillosi

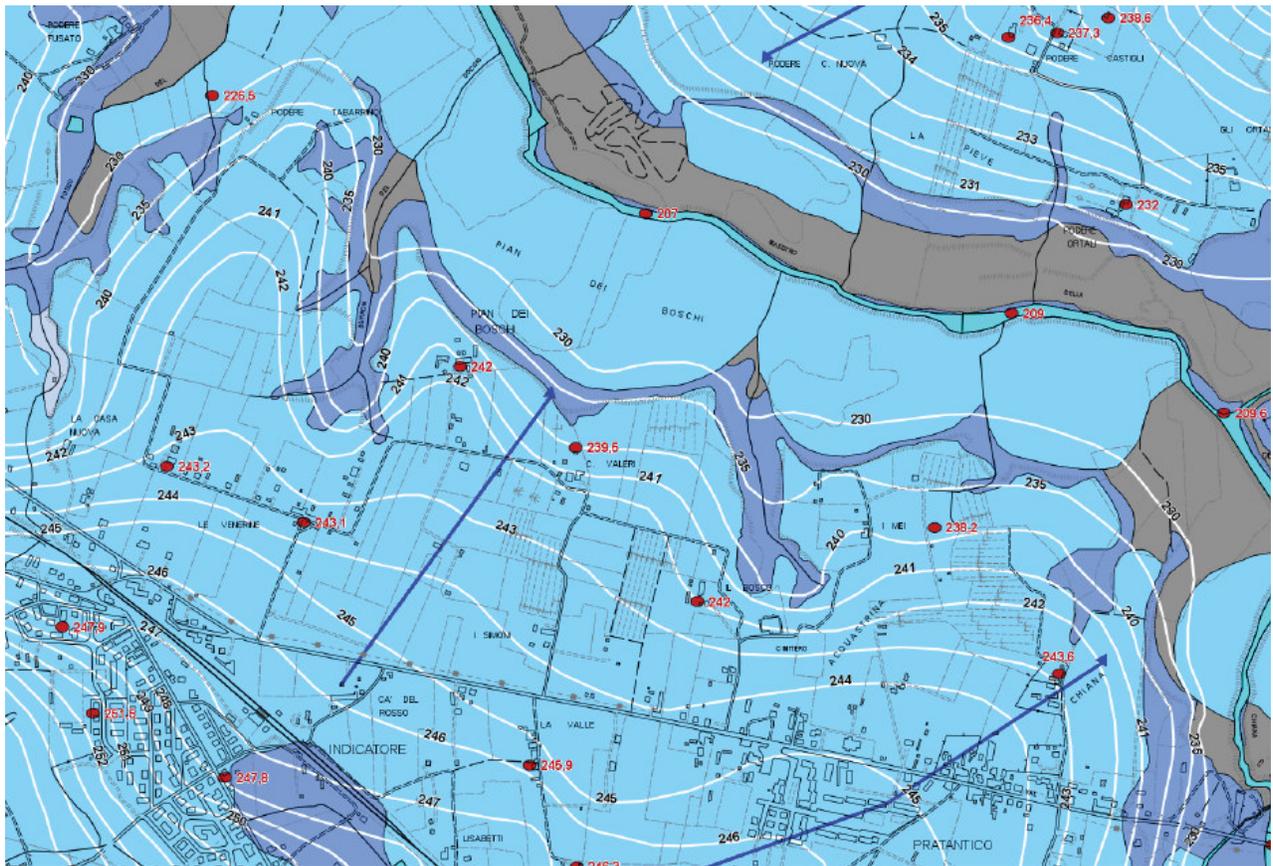


CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

PS Idrologica

- area a prevalente permeabilità media



CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

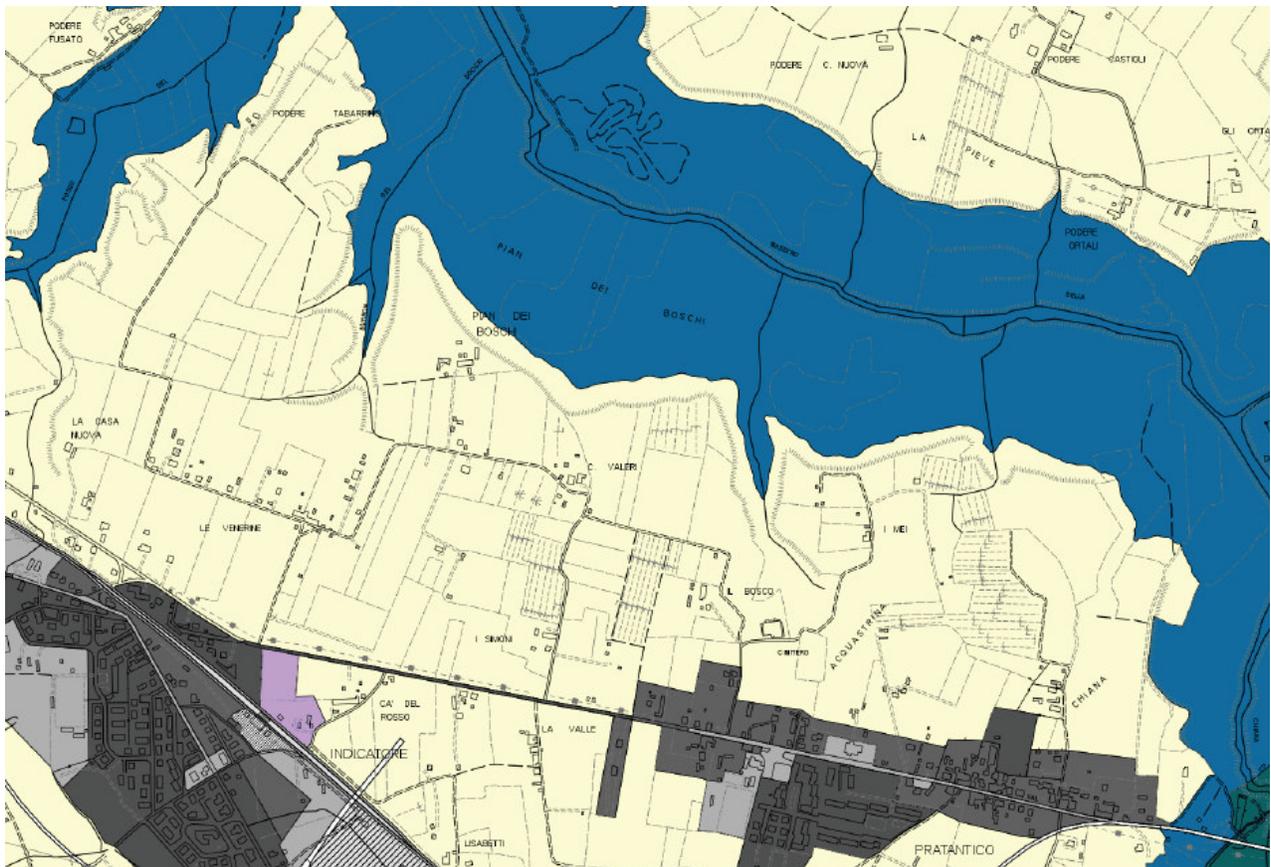
PS Sistema territoriale, sottosistemi e ambiti funzionali

- area:

R1 residenziale

V3 pianura coltivata

V4 corridoi e connessioni fluviali



CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni
di Pratantico ed Indicatore

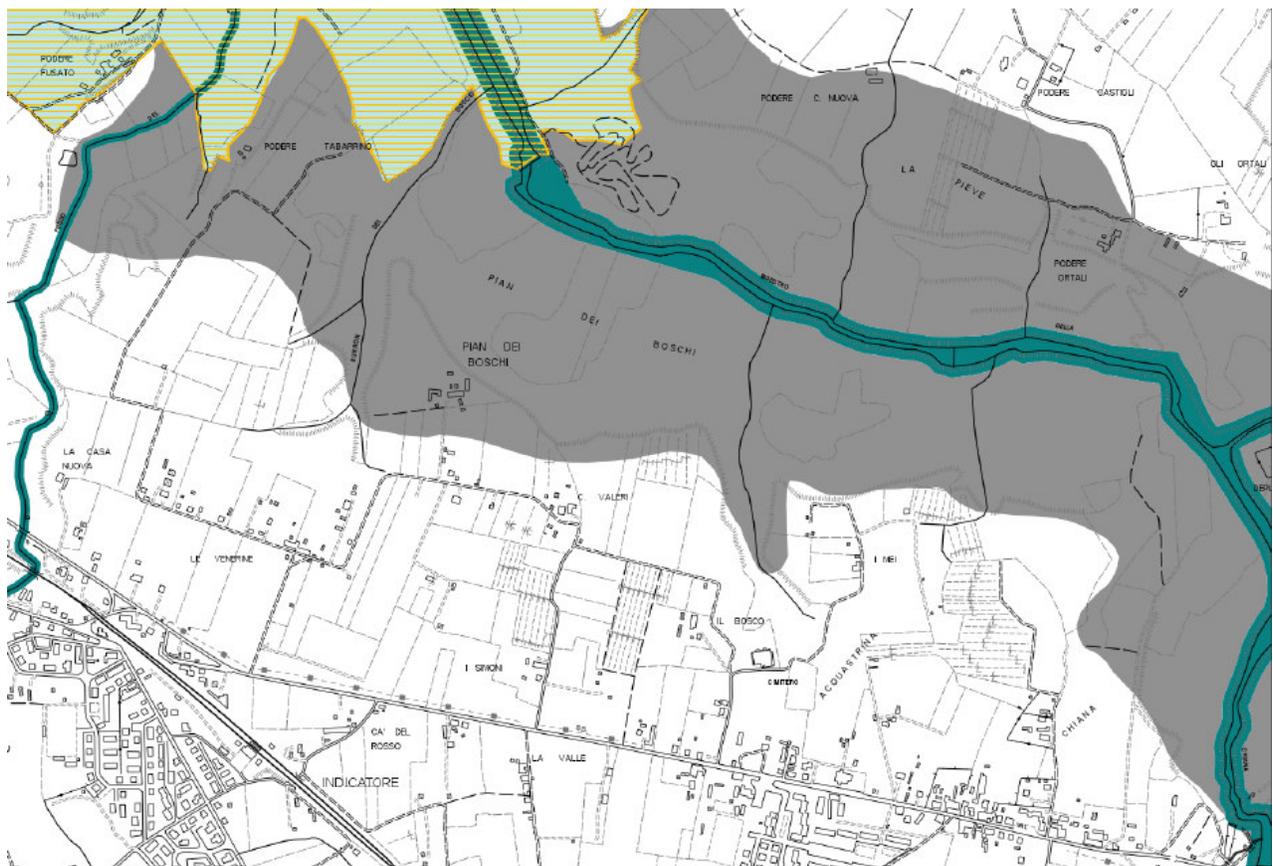
Accertamenti in ordine agli eventuali vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di qualsiasi altra natura interferenti sulle aree o sugli immobili interessati

PS Vincoli aree naturali e suolo

- area

vincolo idrogeologico R.D. 3267/1923

acque pubbliche r.D. 523/1904



CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

Accertamento in ordine alla disponibilità delle aree ed immobili da utilizzare, alle relative modalità di acquisizione, ai prevedibili oneri

PS Occupazione di spazi ed aree pubbliche



L'intervento interessa in parte aree private, ed in parte aree di pertinenza stradale.

Alcune aree interessate dall'intervento sono oggetto di esproprio. Si rimanda a tavola specifica l'elenco delle proprietà interessate all'esproprio.

CICLOPISTA dell'ARNO

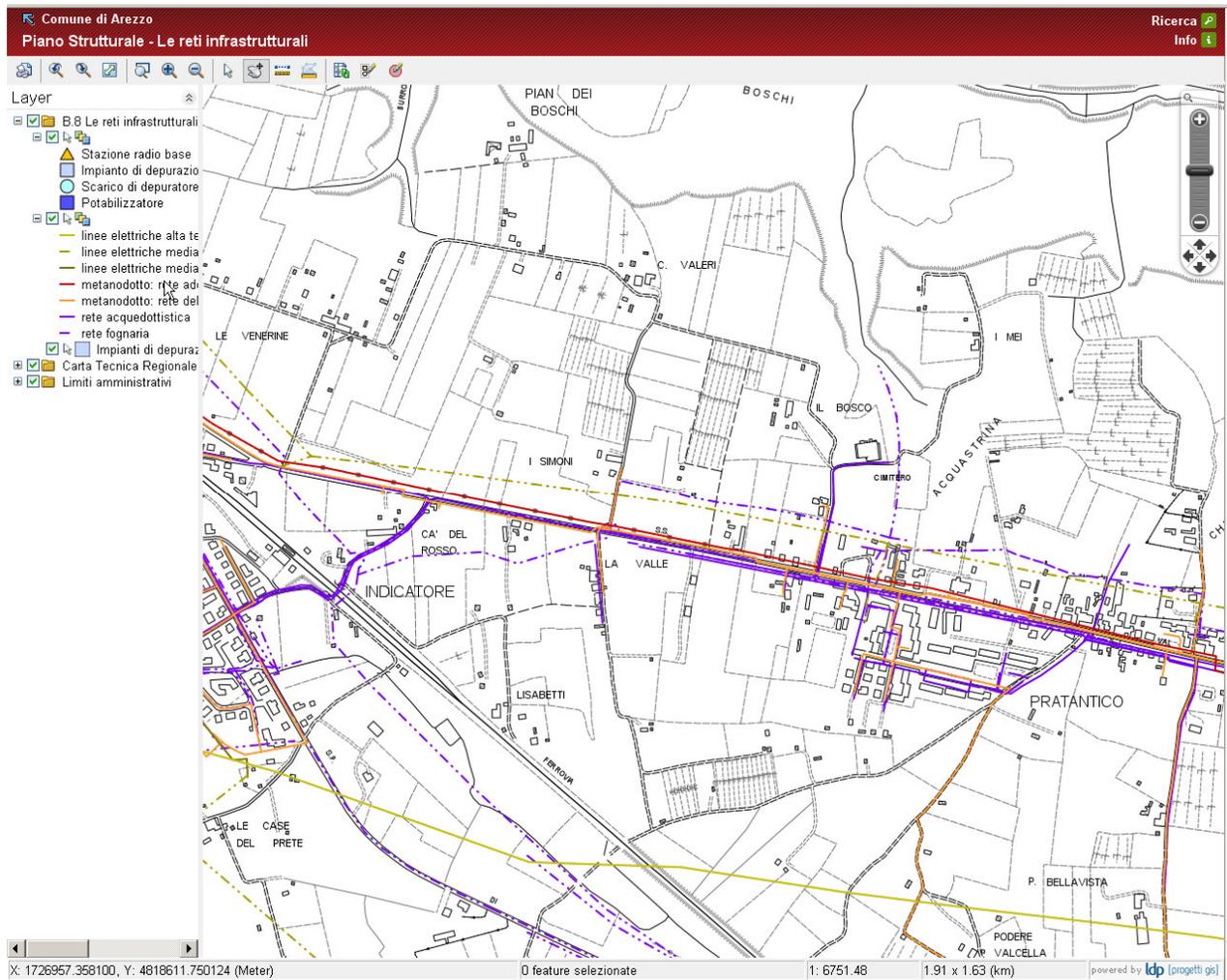
Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

Accertamento in ordine alle interferenze con pubblici servizi presenti lungo il tracciato, la proposta di soluzione ed i prevedibili oneri

L'intervento intercetta il tracciato del trasporto pubblico, ma non interferisce con lo stesso.

Per quanto riguarda la rete dei sottoservizi il presente intervento non dovrebbe intercettare alcuna condotta in quanto i lavori avvengono solo in superficie. Comunque si allega alla presente l'individuazione delle reti infrastrutturali dal Piano Strutturale

PS le reti infrastrutturali



CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

Strutture ed opere d'arte

Gli studi tecnici specialistici del progetto sono riportati nelle specifiche tavole di progetto. In fase di progettazione definitiva si dovrà provvedere ad acquisire le necessarie autorizzazioni per la realizzazione dell'intervento.

Impianti tecnologici

Non sono previsti nuovi impianti tecnici. Si prevede comunque l'inserimento nella fondazione stradale del percorso ciclopedonale la posa di due corrugati e dei pozzetti di ispezione per un eventuale futura realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica per tale percorso.

Cronoprogramma delle fasi attuative, con l'indicazione dei tempi massimi di svolgimento delle varie attività di progettazione, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo.

Variante al P.R.G vigente

e attivazione procedura espropri	6 mesi
Progettazione definitiva	1 mese
Progettazione esecutiva	1 mese
Approvazione	1 mese
Affidamento	2 mesi
Esecuzione	5 mesi
Collaudo	3 mesi dalla fine lavori

Dalla tabella riepilogativa delle tempistiche si evince che dall'eventuale assegnazione del cofinanziamento l'inizio dei lavori previsto sarà effettuato dopo 9 mesi e la conclusione dei lavori prevista avverrà con l'approvazione del C.R.E. dopo 8 mesi dall'inizio dei lavori, quindi entro i tempi previsti dal bando Regionale.

CICLOPISTA dell'ARNO

Pista ciclopedonale di collegamento tra le frazioni di Pratantico ed Indicatore

Indicazioni su accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.

Il presente progetto è stato redatto in conformità alle disposizioni previste nel D.P.R. 503/96 in materia di barriere architettoniche.

Il percorso ciclopedonale nel tratto Pratantico_Indicatore viene progettato nel rispetto massimo della normativa vigente in termini di accessibilità tenendo particolarmente conto delle utenze deboli. I percorsi di progetto infatti sono prettamente pianeggianti, di larghezza adeguata e gli attraversamenti vengono dotati di rampe di raccordo e mattonelle tattili.

La manutenzione delle opere è di competenza comunale.

c) Aspetti economici e finanziari del progetto

Calcoli estimativi giustificativi della spesa

I calcoli estimativi sono riportati nella Stima sommaria delle opere, parte integrante del progetto preliminare.

Articolazione dell'intervento in stralci funzionali e fruibili, ovvero in tratte funzionali e fruibili per le opere a rete

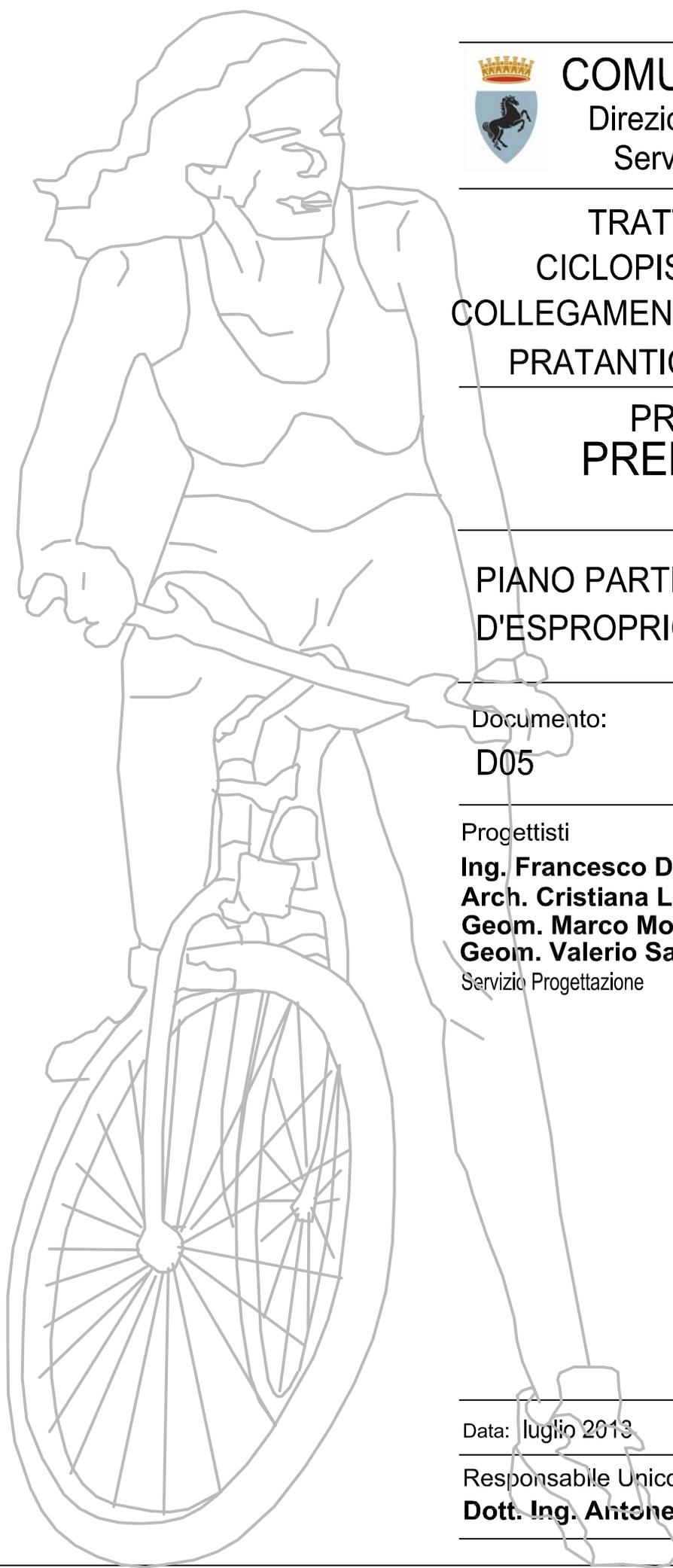
L'intervento non si articola in stralci funzionali.

Quadro economico

Sintesi delle forme e fonti di finanziamento per la copertura della spesa

L'importo per l'intervento proposto risulta pari ad €. 462.000,00, di cui €. 369.786,20 per lavori compreso oneri della sicurezza ed €. 92.213,80 per somme a disposizione.

Tale intervento è finanziato in parte con fondi propri, in parte con fondi provinciali ed in parte con contributo regionale da calibrare a seguito dell'eventuale ottenimento di parte del finanziamento da parte della Regione.



COMUNE DI AREZZO

Direzione Servizi alla Città
Servizio Progettazione

TRATTO URBANO
CICLOPISTA DELL'ARNO
COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE
PRATANTICO - INDICATORE

PROGETTO
PRELIMINARE

PIANO PARTICELLARE
D'ESPROPRIO

Documento:

D05

Progettisti

Ing. Francesco De Figlio

Arch. Cristiana Lenti

Geom. Marco Moretti

Geom. Valerio Sandroni

Servizio Progettazione

Data: luglio 2013

Prot. n.71901/L.02.03/2013

Responsabile Unico del Procedimento

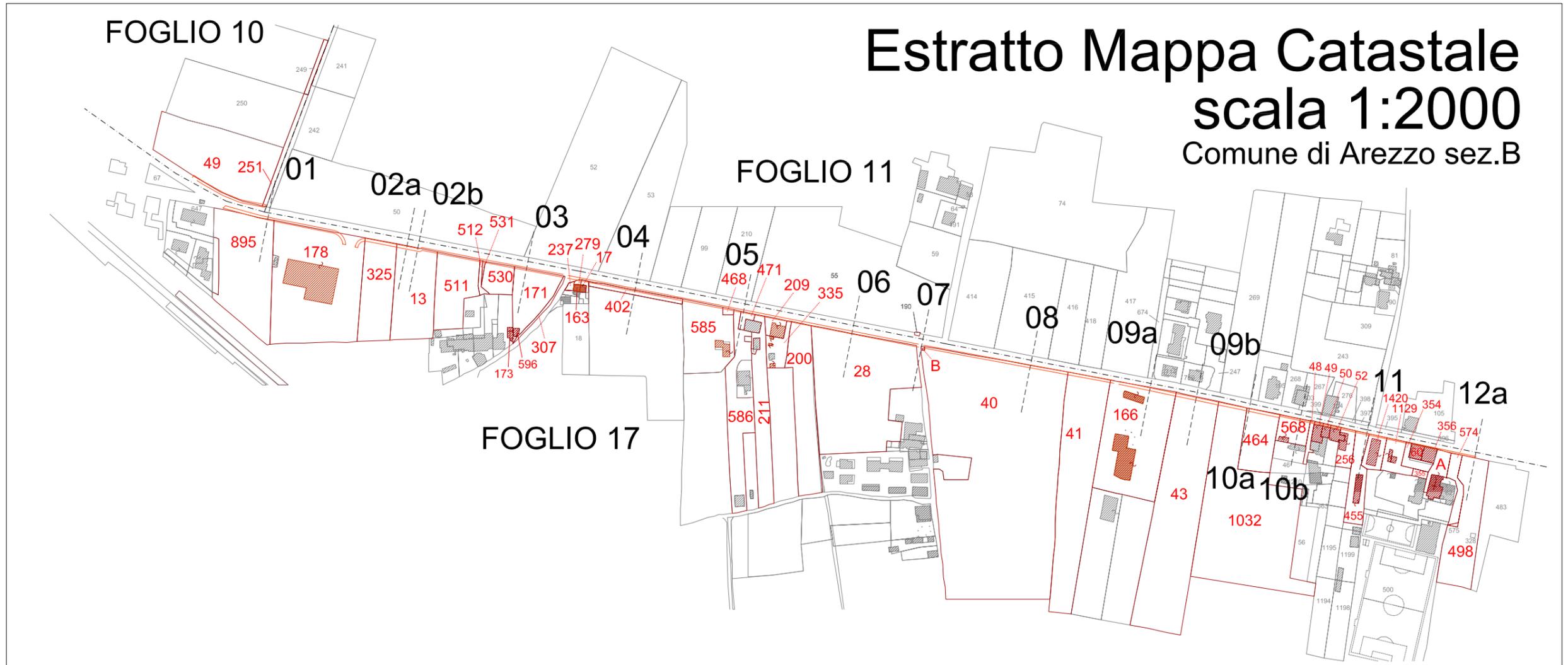
Dott. Ing. Antonella Fabbianelli

N. Ordine	Cognome e nome, data e luogo nascita	Individuazione catastale N.C.T. Arezzo sez.B						Estensione (mq)			Osservazioni	
		Foglio	Particella Sub	Cultura o Cat.	Cl.	Superficie o vani	R. D.	R. A.	Esproprio	Occupaz.		Servitù
	COMUNE di AREZZO	17	307	S.A.	2	130,0	€ 1,01	€ 0,44				
		17	B	E/3		12,0	€ 300,00					Pozzo
		17	498	S.A.	2	3.008,0	€ 23,30	€ 10,10				
1	ROSSI Anna nata Arezzo il 21.08.1927	10	49	S.A.	2	5.540,0	€ 42,92	€ 18,60				
2	BASTIERI Piero nato Arezzo il 18.07.1946	10	251	S.A.	3	841,0	€ 3,47	€ 2,39				
3	CARDINALI Mario nato Arezzo il 18.02.1934	17	895	S.A.	2	4.964,0	€ 38,46	€ 16,66				
4	3MC GROUP S.R.L. sede Arezzo	17	178 sub 2,3,4,5	C/1	10	1.269,0	€ 24,511,36					
5	MAGNANINI Ilva nata Arezzo il 18.09.1928	17	325	S.A.	2	2.610,0	€ 20,22	€ 8,76				
6	MAGNANINI Marisa nata Arezzo il 20.04.1934	17	13	S.A.	2	3.070,0	€ 23,78	€ 10,31				
		17	530	S.A.	2	725,0	€ 5,62	€ 2,43				
		17	171	C/2	3	58,0	€ 86,87					particella graffata con p.ile 173 e 596
7	SALVI Manuela nata Arezzo il 05.11.1967	17	511	S.A.	2	2.180,0	€ 16,89	€ 7,32				
		17	512	S.A.	2	145,0	€ 1,12	€ 0,49				
		17	531	S.A.	2	35,0	€ 0,27	€ 0,12				
8	SACCHETTI Roberto nato Arezzo il 25.02.1962	17	279	A/4	5	2,5	€ 148,48					particella graffata p.ile 163 sub 1 e 237
9	ROMANI Bianca nata a Arezzo il 15.04.1936 SACCHETTI Maurizio nato Arezzo il 14.03.1958 SACCHETTI Roberta nata Arezzo il 14.11.1963 SACCHETTI Roberto nato Arezzo il 25.02.1962	17	17	A/4	5	6,5	€ 386,05					
10	BARBAGLI Emma nata a Arezzo il 08.03.1933 BARBAGLI Mario nato Arezzo il 31.05.1940 BARBAGLI Omero nato Arezzo il 23.09.1935 BARBAGLI Zeffiro nato Arezzo il 24.09.1930	17	402	S.A.	2	345,0	€ 2,67	€ 1,16				
11	POPONCINI Giuseppe nato Arezzo il 17.08.1939	17	585 sub 1,2,3	F/3								Edificio in corso di costruzione
		17	586	S.A.	2	2.531,0	€ 19,61	€ 8,50				
12	POPONCINI Luigi nato Arezzo il 23.08.1960	17	468	S.A.	2	60,0	€ 0,46	€ 0,20				
13	CHIATTI Franca nata Laterina il 27.07.1917 POPONCINI Eugenia nata Arezzo il 27.04.1947 POPONCINI Giuseppe nato Arezzo il 17.08.1939 POPONCINI Luigi nato Arezzo il 23.08.1960	17	471	S.A.	2	345,0	€ 2,67	€ 1,16				
14	MARZOLI Stefano nato Arezzo il 18.01.1969 POPONCINI Giuseppa nata Arezzo il 13.01.1949	17	211	S.A.	2	2.043,0	€ 15,83	€ 6,86				
15	FORNAINI Franco nato Arezzo il 26.10.1958 PALAZZINI Giovanna nata Arezzo il 16.04.1924 PALAZZINI Giuseppe nato Arezzo il 04.03.1926 Antonella nata Arezzo il 06.04.1958	17	209 sub 13	BCNC								Resede comune ai sub 4,6,9,10
	TESTI	17	335 sub 1	BCNC								Resede comune ai sub 4 ed a tutti i sub della p.lla 209
16	FORNAINI Franco nato Arezzo il 26.10.1958 PALAZZINI Giovanna nata Arezzo il 16.04.1924	17	200	S.A.	2	3.210,0	€ 24,87	€ 10,76				
17	RALLI Luciana nata Arezzo il 14.06.1943 RALLI Miranda nata Arezzo il 16.08.1948	17	28	Sem.	3	8.528,0	€ 35,23	€ 30,83				
18	ROSSI Clara nata Arezzo il 01.06.1914	17	40	S.A.	2	23.320,0	€ 180,66	€ 78,26				
19	PARROCCHI DI S.GIOVANNI EVANGELISTA	17	41	S.A.	2	6.420,0	€ 49,73	€ 21,55				
		17	574	S.A.	2	463,0	€ 3,59	€ 1,55				
20	AUTOCARROZZERIA LUCCI di Lucci Remo e Figlio S.n.c. sede Arezzo	17	166 sub 8	D/8	-	-	€ 1.876,00					Resede autolavaggio
		17	166 sub 10	BCNC								Resede comune ai sub 6,7,8,9
21	FERRINI Fabio nato Siena il 31.08.1962 Mara nata Arezzo il 13.06.1938 FERRINI Margherita nata Arezzo il 19.01.1936 FERRINI Mirella nata Arezzo il 06.03.1934	17	43	S.A.	2	9.060,0	€ 70,19	€ 30,41				
22	FRACASSI Antonio nato Arezzo il 19.02.1950 FRACASSI Luisa nata Arezzo il 23.09.1954	17	1032	S.A.	2	10.600,0	€ 82,12	€ 35,58				
23	COVA Giusto nato Denno il 17.10.1921 Lina nata Arezzo il 29.01.1934	17	464	S.A.	2	1.550,0	€ 12,01	€ 5,20				
		17	568	C/2	4	25,0	€ 43,90					
		17	49 sub 10	A/3	3	9,5	€ 564,23					
		17	49 sub 11	C/2	7	37,0	€ 105,10					
24	Vedi Ditte intestatarie delle P.ile a cui la p.lla 48 risulta comune	17	48	PASSO								Passo comune alla p.lla 53 e ad enti urbani (non individuati dall'U.T.E.)
25	GAMBINI Sandra nata Arezzo il 03.07.1964 FRACASSI Luciano nato Arezzo il 29.01.1961	17	49 sub 5	A/3	3	9,0	€ 534,53					particella graffata p.ile 53 e 54
26	BUCCICHINI Maura nata Marciano Chiana il 24.11.1961	17	50 sub 3	C/6	3	20,0	€ 49,58					
		17	50 sub 4	A/4	4	5,0	€ 242,22					
27	BRANDI Roberto nato a Montevarchi il 07.06.1967	17	52	CORTE								Corte comune ai sub 1,3,4. Il sub 1 risulta non censito presso U.T.E.
28	LAZZERI Margherita nata Arezzo il 06.07.1942 ROSSI Pier Luigi nato Arezzo il 02.06.1942	17	256	A/4	5	6,5	€ 386,05					P.lla graffata alla p.lla 52 sub 5
29	ARAMINI Rosa nata Arezzo il 21.05.1920 CHILLERI Adolfo nato Arezzo il 10.02.1948 CHILLERI Giovanni nato Civitella V.Chiana il 25.04.1954 CHILLERI Luigi nato Arezzo il 15.02.1913 TAVANTI Giuliana nata Arezzo il 07.09.1948	17	455 sub 1	BCNC								Corte comune ai sub 2,3,4.
30	DRAGONI COSTRUZIONI S.r.l. sede Arezzo	17	1420 sub 1	BCNC								Corte comune ai sub 14,15,16,17,18,19
			1420 sub 2	BCNC								Corte comune ai sub 3,6,7,8,9,10,11,12,13
			1420 sub 14	A/3	5	5,0	€ 413,17					
31	TECCHI Alessandro nato Arezzo il 11.06.1969 TECCHI Andrea nato Arezzo il 27.01.1972 TECCHI Danilo nato Arezzo il 22.03.1958 VIGNONI Fiammetta nata Arezzo il 15.05.1935	17	1129 sub 1	BCNC								Corte comune ai sub 2 e 3
		17	354	S.A.	2	260,0	€ 2,01	€ 0,87				
		17	60	CORTE								Corte comune ai sub 1,2,3
32	TECCHI Giuseppe nato Arezzo il 29.11.1943	17	356	A/3	4	7,0	€ 488,05					P.lla graffata alla p.lla 355
33		17	A	E/7								

Estratto Mappa Catastale

scala 1:2000

Comune di Arezzo sez.B



COMUNE DI AREZZO
 Direzione Servizi alla Città
 Servizio Progettazione

**TRATTO URBANO
 CICLOPISTA DELL'ARNO
 COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE
 PRATANTICO-INDICATORE**

**PROGETTO
 PRELIMINARE**

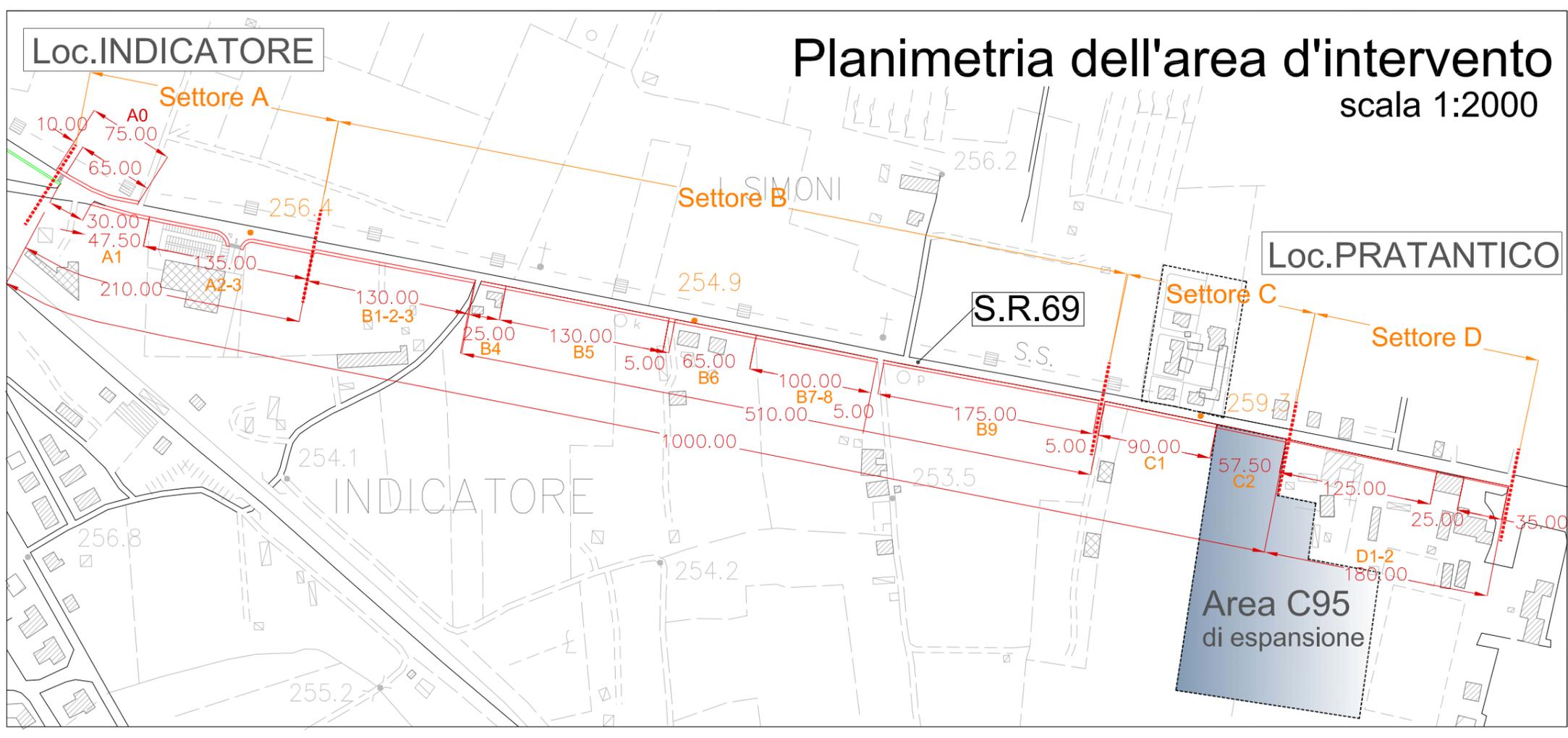
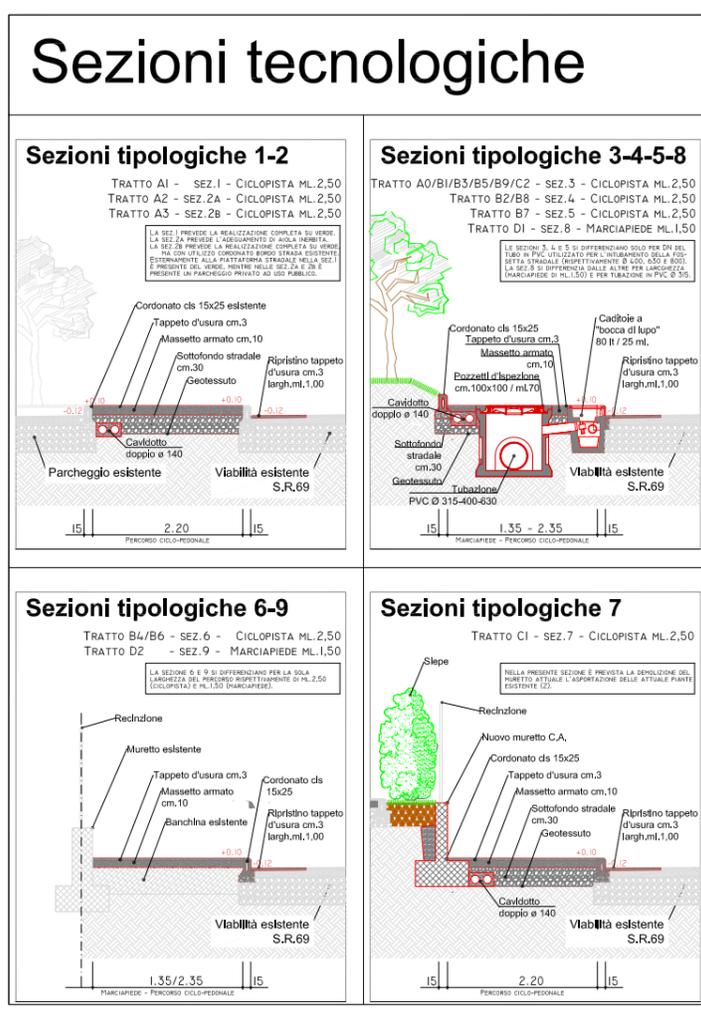
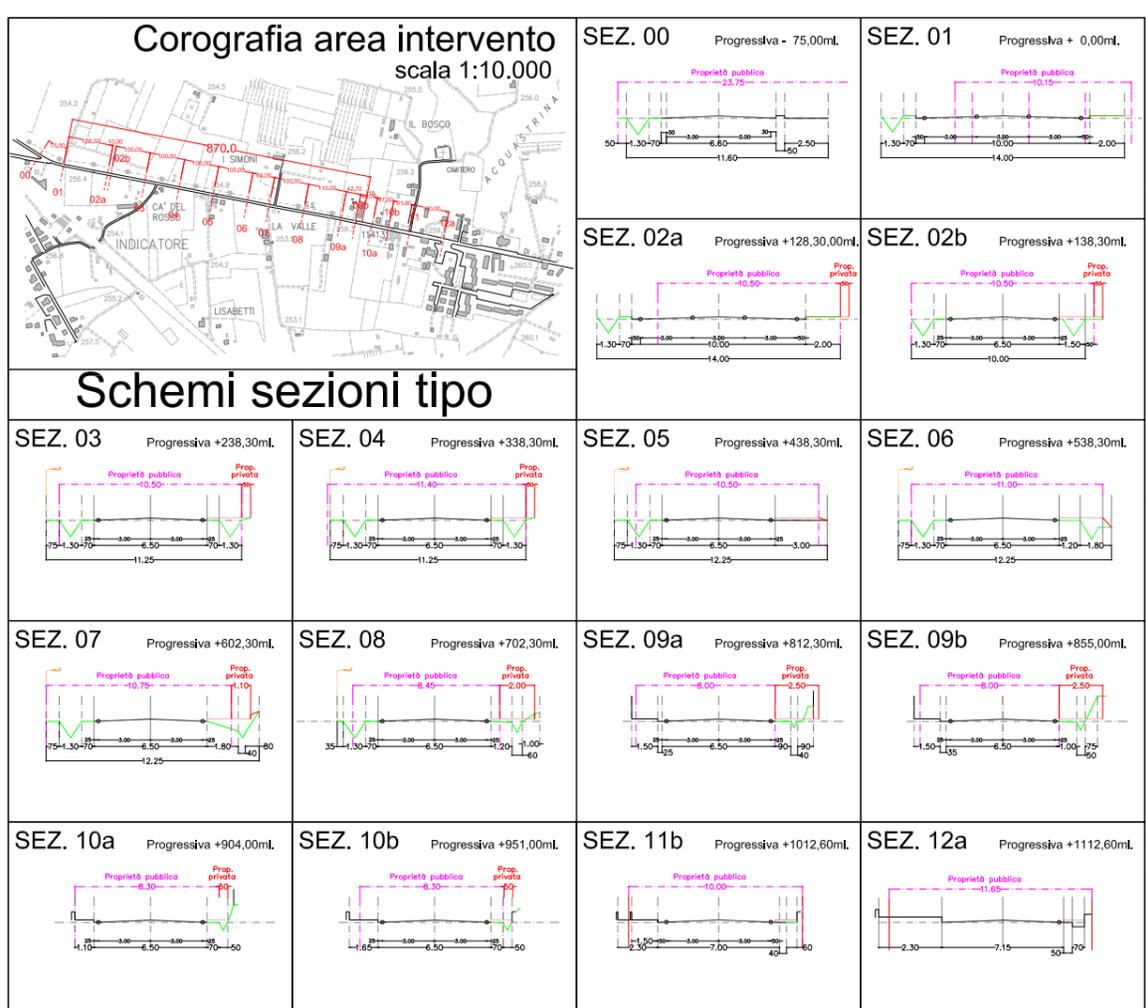
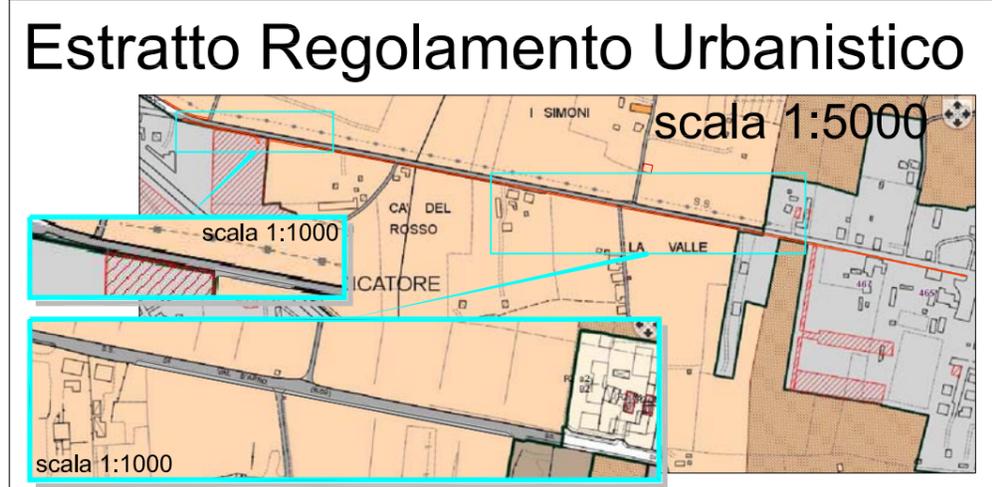
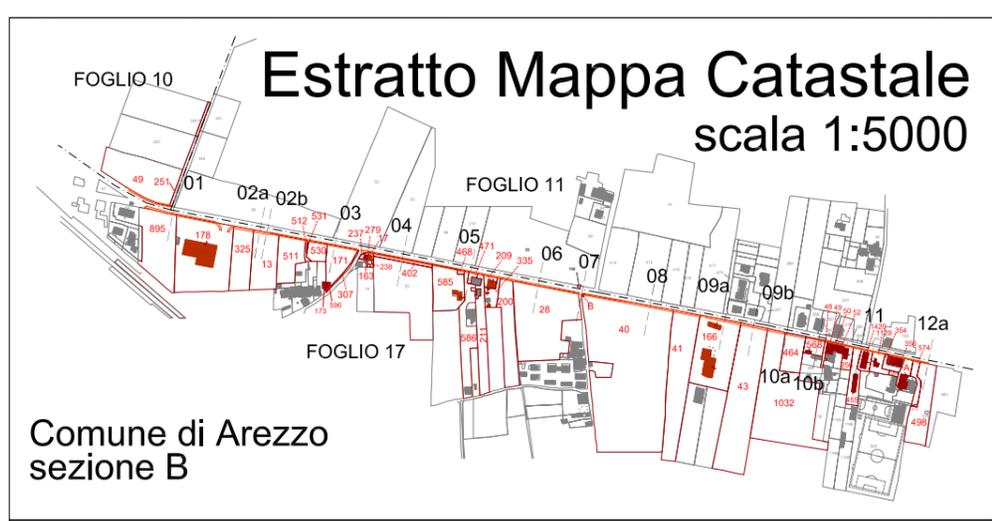
Inquadramento cartografico
 planimetria intervento
 e sezioni tipo e tecnologiche

Stato Modificato
 Tavola: 02 Scala: 1:2000/5000/10000

Progettisti
Ing. Francesco De Filgio
Arch. Cristiana Lenti
Geom. Marco Moretti
Geom. Valerio Sandroni
 Servizi Progettazione

Data: luglio 2013 Prot. n. 71901 / L.02.03 / 2013

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Antonella Fabblanelli



COMUNE DI AREZZO

Assessorato Urbanistica, Edilizia, Centro Storico
Servizio Pianificazione Urbanistica

Piano Regolatore Generale 2003

Regolamento Urbanistico

D.C.C. n. 43 del 23/03/2011

Variante U_17_2012

D.C.C. n. 107 del 23/07/2013

U _29_2014

Variante al Regolamento Urbanistico

**per la realizzazione del collegamento ciclopedonale
Pratantico-Indicatore**

PRG

Relazione tecnica ed estratti cartografici

ID: U_29_14_EC_02

Adozione:

Approvazione:

VOL.

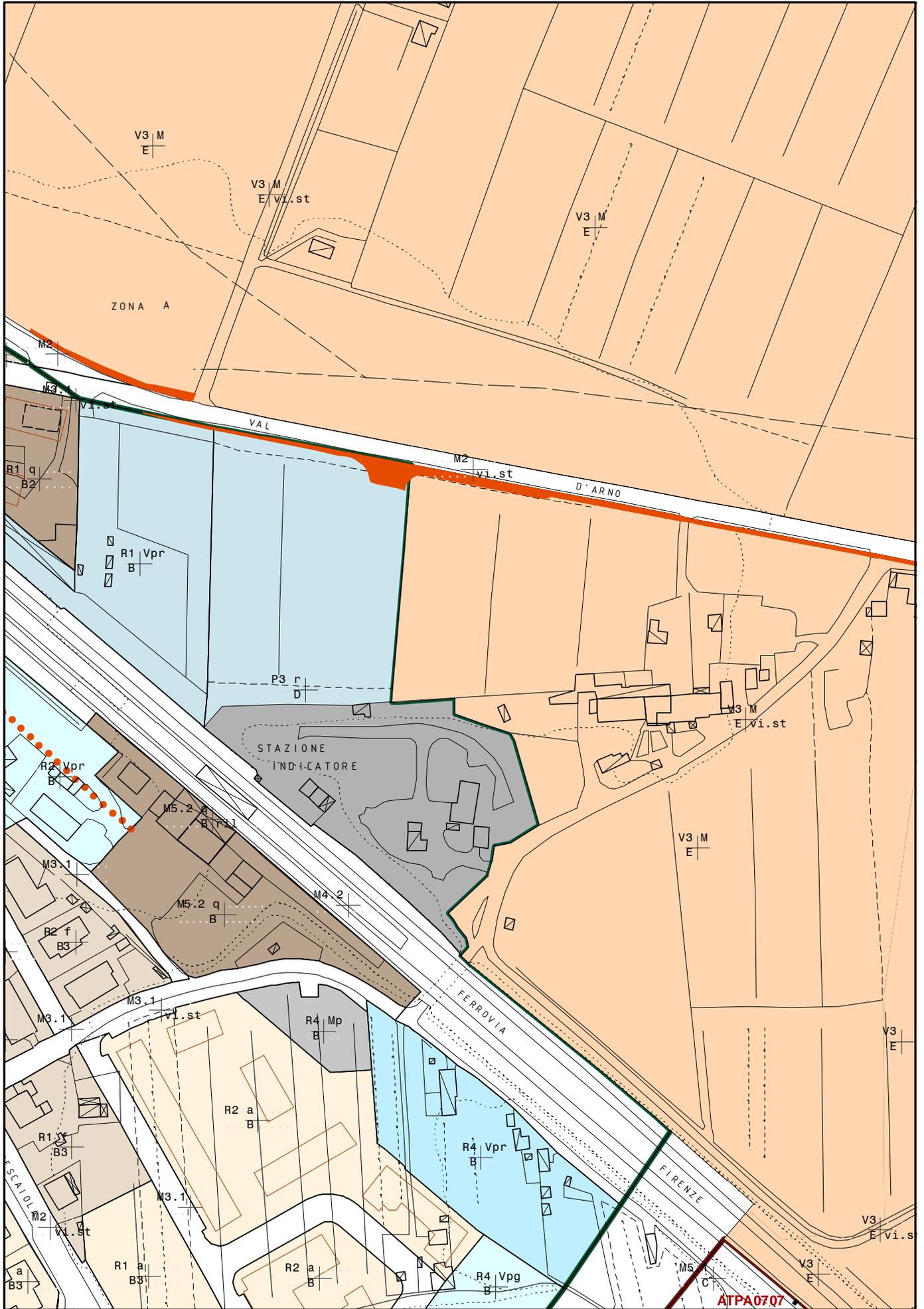
02

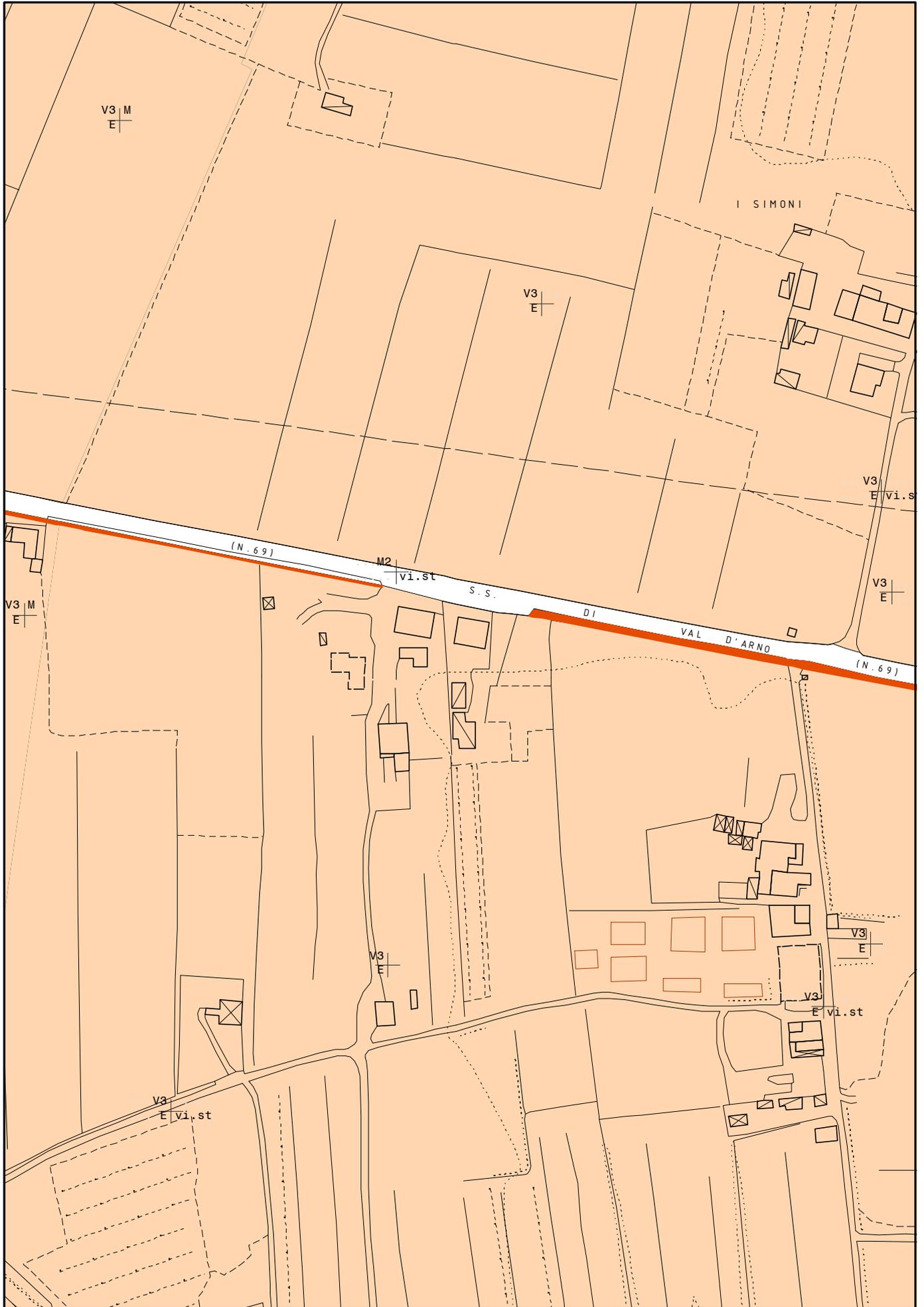
Sindaco
av. Giuseppe Fanfani

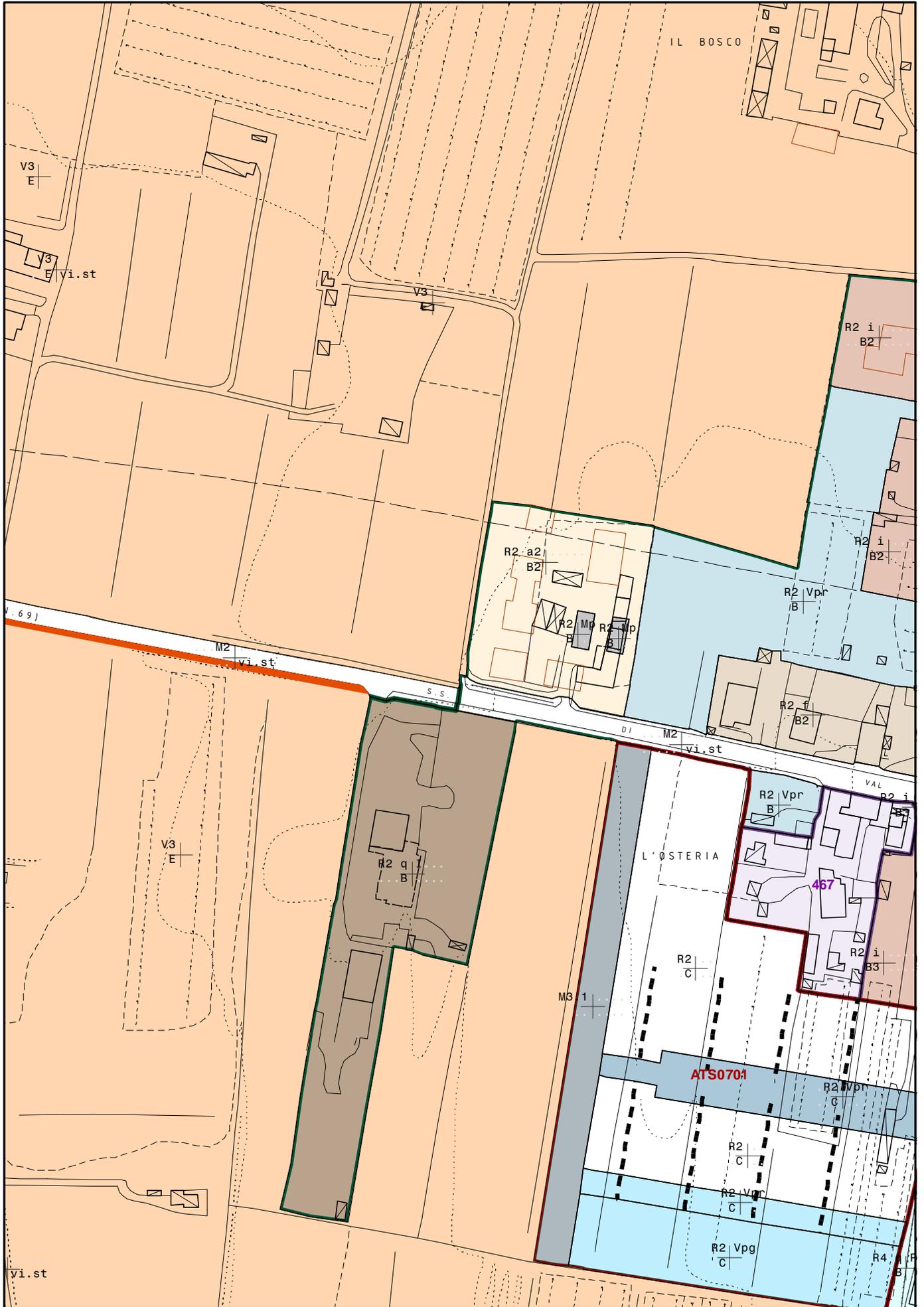
Assessore
Stefano Gasperini

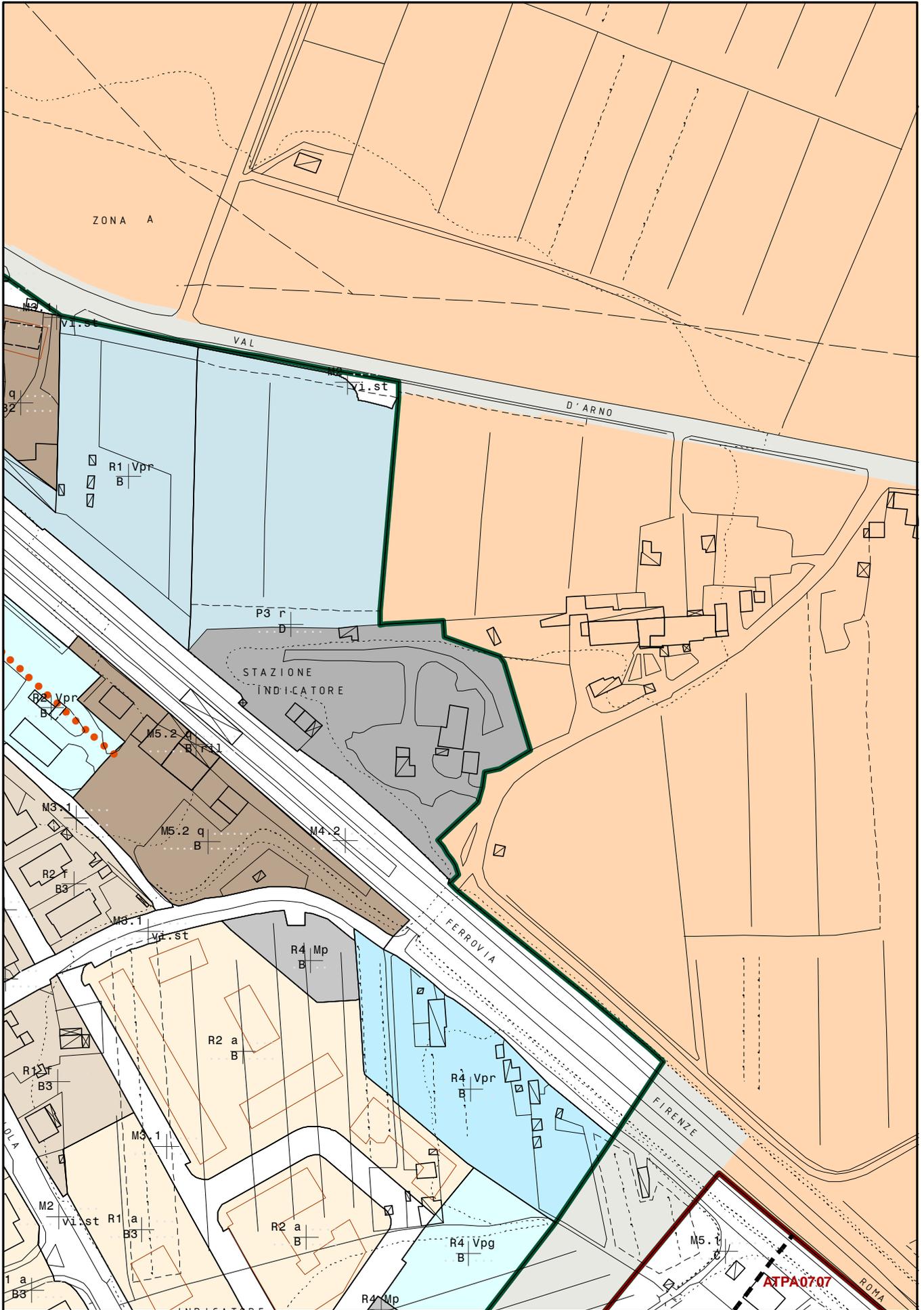
Servizio Pianificazione Urbanistica
arch. Roberto Calussi

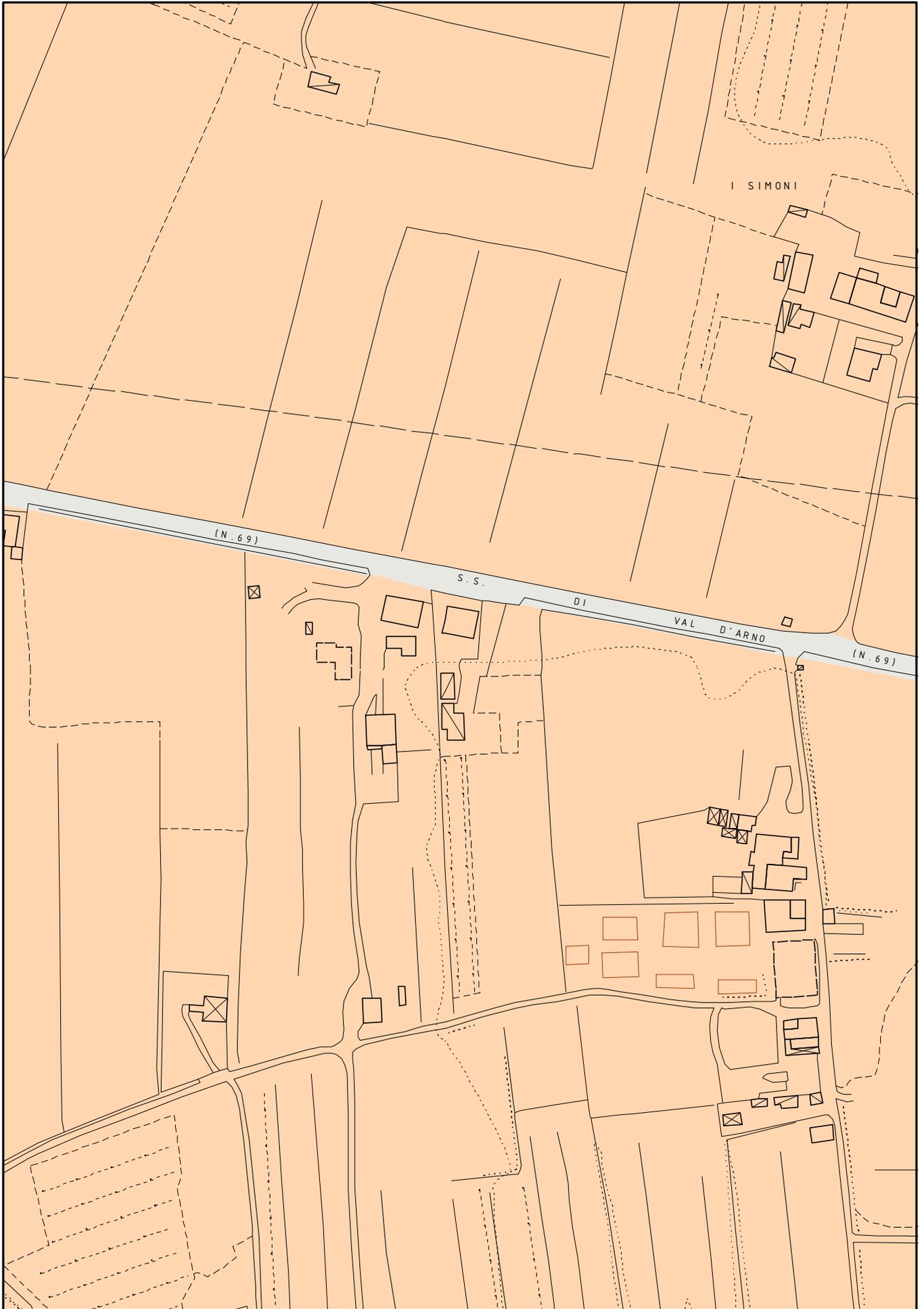
Garante della Comunicazione
dott.ssa Cecilia Agostini

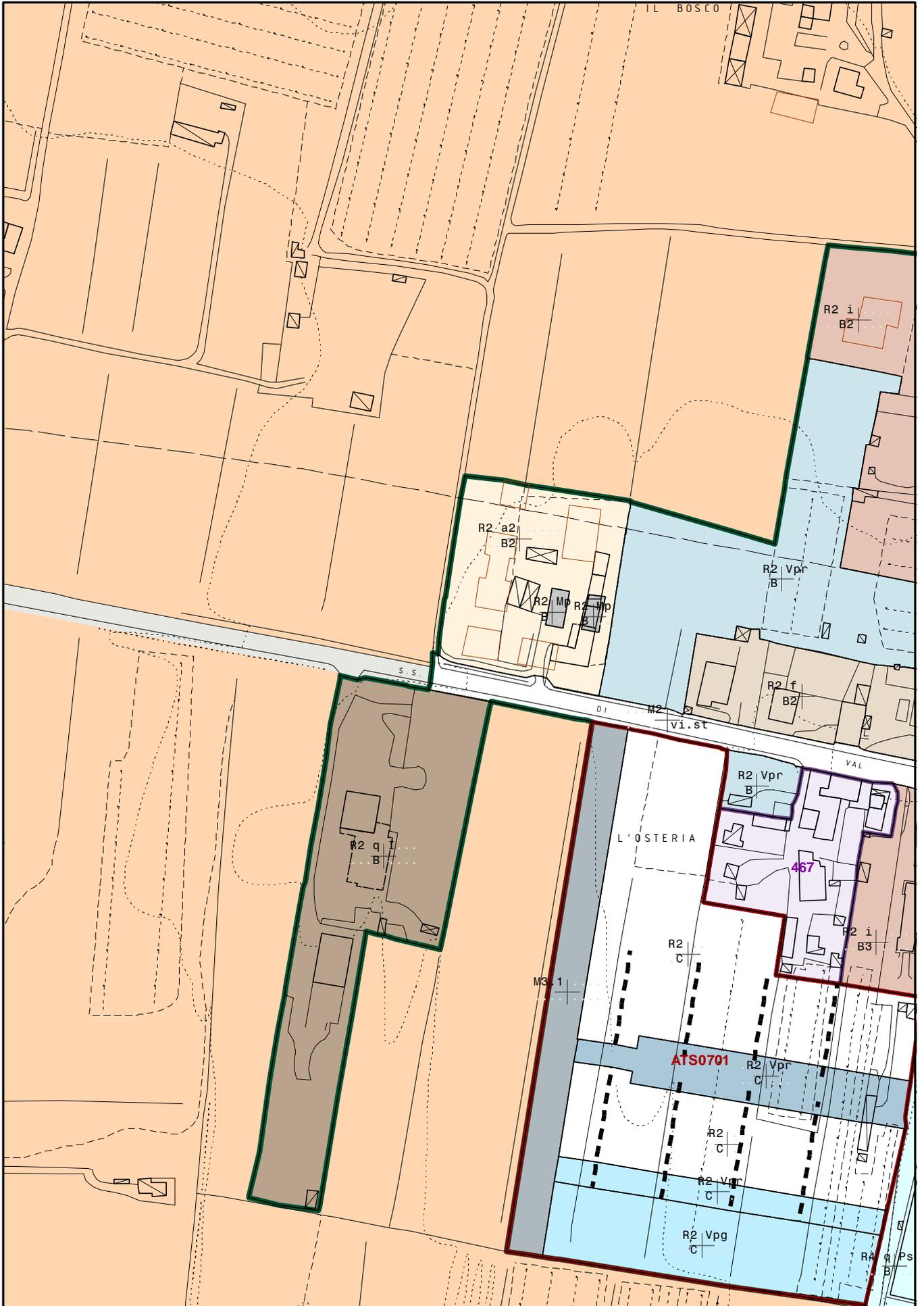
















U_29_2014
ORTOFOTO_2010

SCALA 1:5.000

